

"Laadpunten; een goed idee!"

63 procent van de VVE-leden is positief

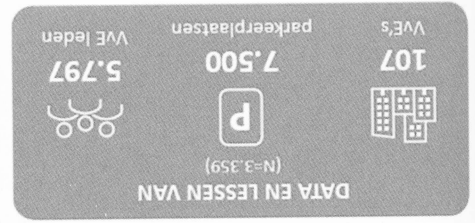
Uit onderzoek van laadpuntenadviseur VVE Laadloket blijkt dat 63 procent van de VVE-leden het een goed idee vindt om de laadinfrastructuur te laten regelen door de VVE. Nog eens 19 procent staat er neutraal tegenover. Slechts 15 procent ziet niets in een laadoplossing via de VVE. Dat is veel meer draagvlak dan media vaak schetsen. Bovendien verwacht 57 procent van de ondervraagde VVE-leden dat zij ooit elektrisch gaan rijden.

In 2026 worden gemiddeld 14 laadpunten per VVE verwacht. Gebrek aan kennis en het gebrek aan een toekomstbeeld van elektrisch rijden binnen de VVE, zorgen echter wel voor vertraging van de realisatie van de laadpunten.

VVE's met eigen parkeerplekken krijgen VVE's met eigen parkeerplekken de mogelijkheid om te maken met bewoners die elektrisch gaan rijden. Elektrisch rijden neemt inmiddels een enorme vlucht en er komen alleen maar meer elektrische auto's op de weg, onder andere omdat vanaf 2030 alle nieuwe auto's emissievrij moeten zijn. Voor VVE's is het verstandig om op tijd een toekomstbestendig plan op te stellen.

Verhelderende enquêteresultaten

Een adviesstraject van VVE Laadloket start altijd met een enquête, zowel onder de VVE-leden als onder het bestuur. In 2021 heeft VVE Laadloket 107 VVE's met in totaal 7.500 parkeerplekken en 5.797 leden geholpen aan een laadplan op maat. Uit die enquetes blijkt dat het draagvlak voor de realisatie



ONDERZOEK 2021 | VVE LEDEN OVER LAADPUNTEN & KANSEN CO2 REDUCTIE

KANSSEN VOOR CO2 REDUCTIE

Per VVE gemiddeld **14 nieuwe laadpunten in 2026**

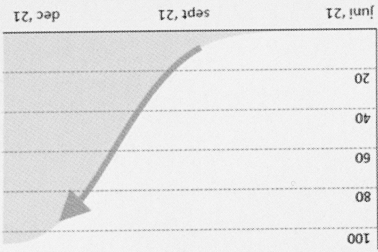
1.500 nieuwe elektrische voertuigen verwacht vanuit 107 adviesstrajecten

3.500 ton CO2 reductie*

* Bij 100% thuisladen op groene stroom. 2,3 ton per voertuig per jaar, bron: Milieu Centraal

VVE LAADLOKET

EFFECT SUBSIDIE NAAR ONAFHANKELIJK OPLAADPUNTADVIES



Subsidie** heeft groei in oplaadpuntenadvies enorm versneld en VVE's geholpen met een maatwerk laadplan.

**Subsidie Oplaadpuntenadvies SEEH VVE vanuit Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO)

*Op basis van de Milieu Centraal-rekenmethode.

Subsidie stimuleert vraag naar advies

Van een laadoplossing door de VVE hoog is: 63 procent van de leden stemt positief.

Voor veel VVE's is het realiseren van een laadinfrastructuur iets nieuws en onbekends. Gebrek aan kennis maakt het soms lastig om tot een goed besluit te komen over de laadoplossing en de achterliggende energievoorziening.

Een onafhankelijk advies voor een toekomstbestendig laadplan van experts op het gebied van laden helpt hierbij. Daar zijn natuurlijk wel kosten aan verbonden. Om dit advies toegankelijker te maken en daarmee meer oplaadpunten op privaat terrein te realiseren heeft de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) de Subsidie energiebesparing eigen huis (SEEH) uitgebreid met het oplaadpuntenadvies voor VVE's.

Advies op maat

Daardoor is de vraag om adviesstrajecten sterk toegenomen. Veel VVE's zijn

Dankzij de uitkomsten van de adviesstrajecten in 2021 worden er naar verwachting 1.500 elektrische voertuigen geïntroduceerd, die - mits er wordt geladen met groene stroom - samen goed zijn voor 3.500 ton CO₂-reductie. Dat staat gelijk aan de CO₂-footprint van 467 huishoudens*.

Op tijd voor de notificatieplicht
De subsidie is op het juiste moment geïntroduceerd; ook vanwege de mogelijke notificatieplicht die er voor VVE's aan komt. Hiermee wordt het voor individuele VVE-leden waarschijnlijker eenvoudiger om toestemming te krijgen voor het plaatsen van een laadpaal.

Een onafhankelijke adviespartij, zoals VVE Laadloket, kan een VVE helpen aan een oplaadpuntenadvies op maat dat leidt tot positieve besluitvorming in de ALV. Vooral door de juiste kennis te presenteren, goed te kijken naar de VVE-behoefte nu en in de toekomst, de veiligheidsaspecten, de kostenverdeling en technische aspecten zoals metaansluiting en keuze van de leverancier, worden VVE's geholpen met een toekomstbestendig, duurzaam en een duidelijk plan voor de laadinfrastructuur.